



**BIURO PROJEKTOWE
BEATA PYLIŃSKA**
AL. WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. WIEJSKIEJ W MRĄGOWIE
ADRES:	MRĄGOWO, DZ, NR 32/12, 43/10, 46/3, 47, 28/7, 41, OBRĘB 2
INWESTOR:	GMINA MRĄGOWO UL. KRÓLEWIECKA 60A 11-700 MRĄGOWO

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	LIPIEC 2022			

Zawartość opracowania:

Zaświadczenia		str.3-4
Opis techniczny		str.5-6
Część rysunkowa		
Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys D-1	str.7
Przekroje normalne	rys D-2	str.8
Przekroje konstrukcyjne	rys D-3	str.9

Opis techniczny

Do projektu technicznego

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja lokalizacyjna
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

2. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia szerokości 5,0-6,0 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem. W pasie drogowym istniejące uzbrojenie podziemne i napowietrzne.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowę chodnika wzdłuż ulicy Wiejskiej, zjazdów i chodników do działek wzdłuż ulicy Wiejskiej.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano jezdnie zjazdów w parametrach zjazdu indywidualnego. Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zaprojektowano jezdnię zjazdu szerokości 3,0 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Skosy zjazdowe $m=n=1,5$ m. Istniejący zjazd do dz. nr 36/1 oraz 38 pozostawić bez zmian.

Projektowana nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa /1:4/ gr. 4 cm
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Chodnik

Zaprojektowano przebudowę chodników wzdłuż ul. Wiejskiej szerokości 2,0 m oraz dojeżdża do działek szerokości 1,5 m. Spadek poprzeczny chodników 2%.

Projektowana nawierzchnia chodników:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa /1:4/ gr. 4 cm
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Między projektowanym chodnikiem, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną ustawić krawężnik

betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12 cm nad poziom jezdni.

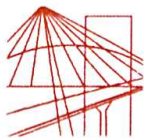
4.2 Roboty ziemne

Wykonanie wykopów koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład.

4.3 Odwodnienie

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni zjazdu kierujących wody opadowe na przyległy teren.

Inż. Krzysztof Pyliński



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

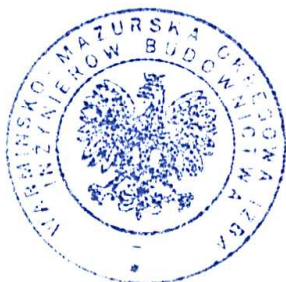
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

- 1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. dr inż. Zenon Drabowicz
- 2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Krzysztof Pyliński
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QMR-RKG-K14 *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18

adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500

- LEGENDA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - GRANICA DZIAŁEK
 - PRZESZKOCZENIA NORMALNE

Biurowo Projektowe Beata Pylińska
Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn
536-710-968

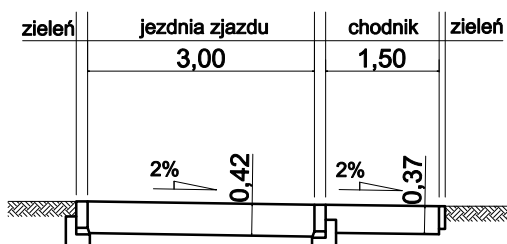
OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:500
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. WIEJSKIEJ W MRĄGOWIE		
ADRES:	MRĄGOWO, DZ. NR 32/12, 43/10, 46/3, 47, 28/7, 41, OBRĘB 2		
INWESTOR:	GMINA MRĄGOWO, UL. KRÓLEWIECKA 60A, 11-700 MRĄGOWO		
RYСУNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	NR RYSUNKU	
BRANŻA:	DROGOWA	D-1	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	21.07.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

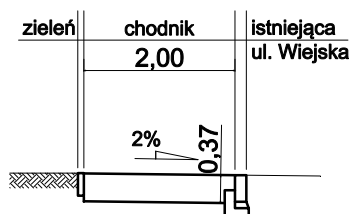
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

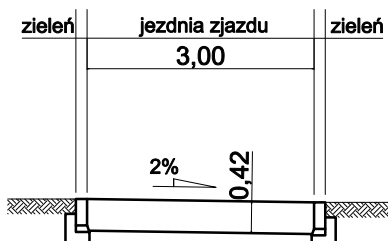
I-I



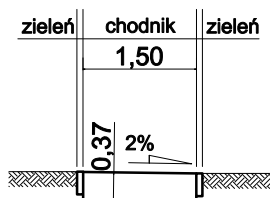
II-II



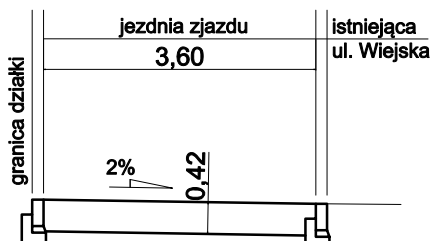
III-III




IV-IV



V-V

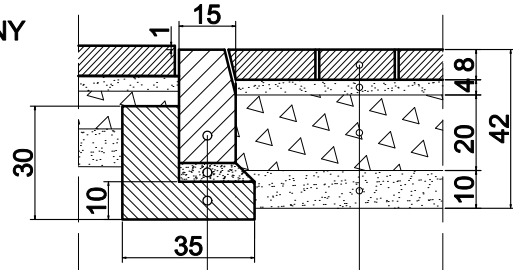


 BEATA PYLIŃSKA		Biuro Projektowe Beata Pylińska Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn 536-710-968	
OBIEKT BUDOWLANY:		DROGI	SKALA: 1:100
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. WIEJSKIEJ W MRĄGOWIE		
ADRES:	MRĄGOWO, DZ, NR 32/12, 43/10, 46/3, 47, 28/7, 41, OBRĘB 2		
INWESTOR:	GMINA MRĄGOWO, UL. KRÓLEWIECKA 60A, 11-700 MRĄGOWO		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYSUNKU
BRANŻA:	DROGOWA		D-2
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	21.07.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ZJAZDY

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4/ GR. 5 CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

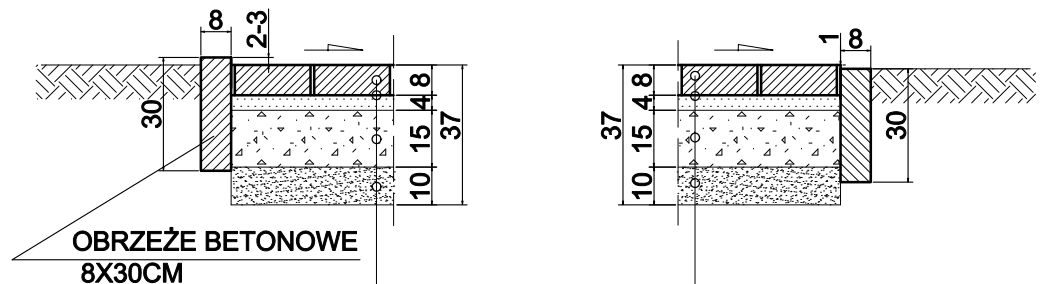
KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR. 20 CM

WARSTWA ODSĄCAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR. 15 CM

CHODNIK



OBRZEŻE BETONOWE
8X30CM

KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4/GR. 4 CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 15 CM

KRUSZYWO 0/63 MM GR. 10 CM



Biuro Projektowe Beata Pylińska
Al. Warszawska 66/29, 10-084 Olsztyn
536-710-968

OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:20
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. WIEJSKIEJ W MRĄGOWIE		
ADRES:	MRĄGOWO, DZ, NR 32/12, 43/10, 46/3, 47, 28/7, 41, OBRĘB 2		
INWESTOR:	GMINA MRĄGOWO, UL. KRÓLEWIECKA 60A, 11-700 MRĄGOWO		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-3	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	21.07.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			